



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO93067084

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-51770-2/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 10. března 2023

Počet listů:1

NELL PROJEKT s. r. o.
projektová inženýrská činnost
Kvítková 3687
760 01 ZLÍN

Vyjádření k projektové dokumentaci „Parkoviště a cyklostezka ve sportovním areálu Nový Jičín“ pro společné povolení, vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., závazné stanovisko k připojování pozemních komunikací dle § 10 odst. 4 písm. a, b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace,

nemá námitek

z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě. Stavba řeší úpravy komunikace, která bude sloužit pro zajištění dopravní obslužnosti v lokalitě a to s ohledem na následný rozvoj a výstavbu. Jedná se o část řešeného celku úprav dané lokality.

Provedení chodníkových těles a jejich úpravy budou **odpovídat** vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v návaznosti na ČSN 736110/Z1. Provedení parkovacích stání **bude v souladu** s ČSN 736056 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Nasvětlení přechodu pro chodce v kontextu s řešením jasové analýzy dle TKP15 kapitola 1.

Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

SOUHLASÍ

z hlediska svých sledovaných zájmů s úpravou napojení (křižovatky), které vznikne úpravou stávajícího vjezdu do prostor areálu stadionu (brána i MK podél bytových domů na ul. Divadelní na stávající místní komunikaci ul. Divadelní v Novém Jičíně. Napojení řeší změnu – odbourání brány a zprůjezdnění komunikace z areálu a změnu napojení části komunikace podél bytových domů na samostatný sjezd k zajištění dopravní obslužnosti pozemků. Bude zde docházet ke změně šířkového a výškového profilu komunikace v daném místě.

Svatopluka Čecha č. 9
741 01 Nový Jičín

www.policie.cz

Tel.: +420 974 735 257, 258
Email: epodatelna.policie@pcr.cz

Připojení musí splňovat podmínky dané zák. č. 13/1997 Sb. (O pozemních komunikacích), v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění.

V rozhledovém trojúhelníku se dle ČSN 736102 nesmí nacházet žádná překážka, která je vyšší než 0,75 m.

Napojení společní stezky pro chodce a cyklisty na stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty je v kolmém provedení a tedy respektuje nejvhodnější řešení rozhledu a přehlednosti účastníků provozu. K tomuto řešení nemáme námítky.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vlastník napojení je povinen udržovat vzniklé napojení v takovém stavu, aby do rozhledových trojúhelníků nebyly umísťovány nebo nezasahovaly žádné překážky, které by bránily rozhledu. Taktéž je vlastník komunikace povinen udržovat okolní vegetaci (po dohodě s vlastníky i vegetaci, která není na pozemcích vlastníka), aby nezasahovala do rozhledových trojúhelníků.

Rovněž tak ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu **nemáme námitek** k umístění dopravního značení tak, jak je navrženo v předložené dokumentaci. **Požadujeme**, aby podle zařazení komunikací (sjezdů) byla v řešené křižovatce upravená přednost tak, aby řidiči přijíždějící do prostoru křižovatky byli jednoznačně a srozumitelně vyrozuměni o povinnosti dát přednost ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích, tj. při napojení MK na MK bude DZ P2 v kombinaci s DZ P4 (P6), při napojení ÚK na MK bude užito DZ Z11g. V PD je navrženo rozlišení komunikací různou skladbou povrchu. I tato varianta je možná. Upozorňujeme však, že „rozlišení přednosti“ různým provedením povrchu nemusí být pro všechny řidiče srozumitelné. Konečné řešení je možno stanovit před dokončením stavby a na základě preferencí investora, doporučení PČR a rozhodnutí SSÚ.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013. K umístění dopravního značení/zařízení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu